

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

Date de visite	N° ITINÉRAIRE
06/05/2025	C_70_050_01

### Données de localisation de l'itinéraire

N° et Nom du département	70 - Haute-Saône	Axe	RN57
--------------------------	------------------	-----	------

### Personnes présentes

	Nom / Prénom
Représentant titulaire du marché :	
Représentant DDT/SR :	
Représentant gestionnaire de voirie :	

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Détails de l'emplacement : C\_70\_050\_01

#### Avis général sur le site

	Commentaires sur le site
	Pose du radar le 19/05 matin Dépose du radar le vendredi 24/05 Prendre RDV avec Monsieur MARCHAND pour la pose Réalisation d'une plate-forme en GNT par la DIR pour la pose de l'ETC La DIR déplacera le panneau qui se trouve dans le champ de vision de l'ETC

#### Données de localisation de l'emplacement

Commune	Rioz		
Code postal	70190		
Libellé de la voie	RN57		
Sens de circulation voie proche	Besancon	vers	Vesoul
Coordonnées GPS : Latitude	47.42393		
Coordonnées GPS : Longitude	6.06332		
PR000.000 (autoroutes) ou 000+000 (autres voies)	70+430		

#### Caractéristiques générales d'implantation

##### Positionnement

Positionnement de l'ETC	Accotement
-------------------------	------------

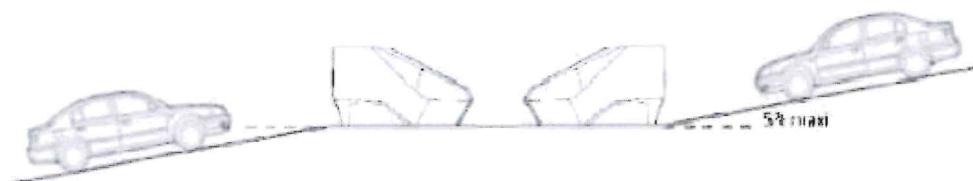
##### Champ de contrôle de l'ETC

Nombre de voies sur l'axe	2
Contrôle double sens	Oui
VLA VL (km/h)	80
VLA PL (km/h)	80
Nombre de voies contrôlées (Min 1 / Maxi 4)	2
Approche / Eloignement	Eloignement
TPC présent	Oui
Discrimination poids lourds	Non
Y'a-t-il un arrêté de circulation ?	Non

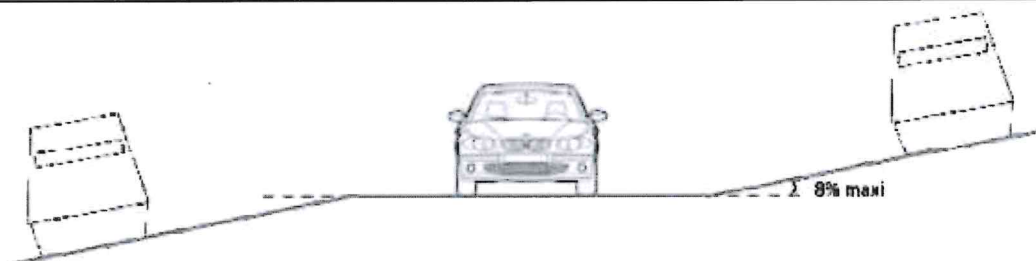
## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Profil par rapport à la route

		Commentaires
Pente 5% maxi	Oui	



		Commentaires
Dévers 8% maxi	Oui	



Différence entre le niveau de la chaussée et le niveau de l'emplacement	Entre 0-30cm en dessous de la chaussée
Distance ETC - Bande de rive	3
Protection de l'ET par une glissière	Oui
Type de dispositif	GBA
Largeur de fonctionnement minimal	
Distance réelle ETC - Glissière	0.5
Longueur de recouvrement en amont	100
Longueur de recouvrement en aval	1
Emplacement à proximité d'un cheminement piéton	Non

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Caractéristiques opérationnelles

		Commentaires
Circulation possible de 1m autour de l'ETC	Oui	
Distance de 1,80m derrière l'ETC libre de tout obstacle	Oui	
Possibilité de stationner le véhicule d'intervention à moins de 15m de l'emplacement	Oui	
Contrainte(s) particulière(s) d'accès de l'ETC à l'emplacement	Oui	
Préciser		Prendre RDV avec DIR pour pose de l'ETC
Accompagnement GV ou Force de l'ordre	Oui	

### Spécificités Gestionnaire / DTT pour réalisation des travaux liés à l'emplacement

		Commentaires
Travaux à réaliser de nuit		
Balisage nécessaire		
Arrêté de circulation		
Plan de prévention		



## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Photos de l'emplacement

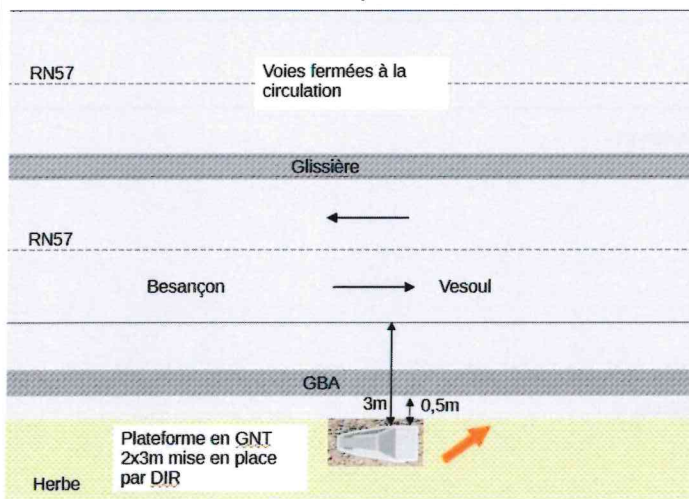
En approche



En éloignement



Croquis



Autre



## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Panneaux temporaires

Nombre de panneaux	2
--------------------	---

### Données de localisation de l'emplacement (fournit par le Gestionnaire de voirie)

Identification panneau	Panneau 1		
Libellé de la voie			
Coordonnées GPS : Latitude panneau 1			
Coordonnées GPS : Longitude panneau 1			
Sens de circulation voie proche	Besancon	vers	Vesoul
PR000.000 (autoroutes) ou 000+000 (autres voies)			

Identification panneau	Panneau 2		
Libellé de la voie			
Coordonnées GPS : Latitude panneau 2			
Coordonnées GPS : Longitude panneau 2			
Sens de circulation voie proche	Vesoul	vers	Besancon
PR000.000 (autoroutes) ou 000+000 (autres voies)			

Photo Panneau 1

Photo Panneau 2

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Données de localisation de l'emplacement (fournit par le DCA)

Identification panneau	Panneau 1		
Position du panneau	Environ 100 m en amont de l'ETC		
Sens de circulation voie proche	Besancon	vers	Vesoul

Identification panneau	Panneau 2		
Position du panneau	Environ 100 m en aval de l'ETC		
Sens de circulation voie proche	Vesoul	vers	Besancon

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Avis général sur le site

Personnes présentes :	
Représentant titulaire du marché :	
Signature titulaire du marché :	
Représentant DDT/SR :	
Signature DDT/SR :	
Représentant gestionnaire de voirie :	
Signature GV :	



## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

### Travaux à réaliser

N° Prix	Désignation des travaux	Qté Totale	Unité	Commentaire
B.1	Visite isolée d'un emplacement ainsi que la fourniture d'un compte rendu de visite pour chaque emplacement	1	Unitaire par emplacement	
B.2	Visites groupées par itinéraire de 2 à 4 emplacements ainsi que la fourniture d'un compte rendu de visite pour chaque emplacement	0	Unitaire par emplacement	
B.3	Visites groupées par itinéraire de 5 emplacements et plus ainsi que la fourniture d'un compte rendu de visite pour chaque emplacement	0	Unitaire par emplacement	
B.4	Visites groupées par département de 2 à 4 emplacements ainsi que la fourniture d'un compte rendu de visite pour chaque emplacement	0	Unitaire par emplacement	
B.5	Visites groupées par département de 5 emplacements et plus ainsi que la fourniture d'un compte rendu de visite pour chaque emplacement	0	Unitaire par emplacement	
B.6	Majoration pour étude de faisabilité d'un emplacement avec travaux lourds	0	Unitaire par emplacement	
C.1	Dépose de glissière	0	mL	
C.2	Fourniture et pose de glissière	0	mL	
C.3	Fourniture et pose de glissière particulière	0	mL	
C.4	Elagage et fauchage	0	Unitaire par emplacement	
C.5.1	Réalisation d'une dalle pour un emplacement	0	m2	
C.5.2	Réalisation d'une dalle par itinéraire d'un même département de 2 à 4 emplacements	0	m2	
C.5.3	Réalisation d'une dalle par itinéraire d'un même département de 5 à 10 emplacements	0	m2	
C.6	Mise en place d'un busage avec têtes de sécurité	0	mL	
C.7.1	Terrassement nécessaire au site (lorsqu'il n'y a ni d'évacuation, ni de fourniture de remblais) pour un emplacement	0	Unitaire par emplacement	
C.7.2	Terrassement nécessaire au site (lorsqu'il n'y a ni d'évacuation, ni de fourniture de remblais) par itinéraire d'un même département de 2 à 4 emplacements	0	Unitaire par emplacement	
C.7.3	Terrassement nécessaire au site (lorsqu'il n'y a ni d'évacuation, ni de fourniture de remblais) par itinéraire d'un même département de 5 à 10 emplacements	0	Unitaire par emplacement	
C.8.1	Terrassement nécessaire au site (dont évacuation et/ou fourniture de remblais pour stabilisation du sol) pour un emplacement	0	Unitaire par emplacement	
C.8.2	Terrassement nécessaire au site (dont évacuation et/ou fourniture de remblais pour stabilisation du sol) par itinéraire d'un même département de 2 à 4 emplacements	0	Unitaire par emplacement	
C.8.3	Terrassement nécessaire au site (dont évacuation et/ou fourniture de remblais pour stabilisation du sol) par itinéraire d'un même département de 5 à 10 emplacements	0	Unitaire par emplacement	
C.9	Terrassement nécessaire au site (dont évacuation et/ou fourniture de remblais pour stabilisation du sol) pour terrain difficile	0	Unitaire par emplacement	
C.10	Réalisation d'un mur de soutènement	0	m2	
C.11.1	Fourniture et pose de remblai compacté pour un emplacement	0	m2	
C.11.2	Fourniture et pose de remblai compacté groupé par itinéraire d'un même département de 2 à 4 emplacements	0	m2	
C.11.3	Fourniture et pose de remblai compacté groupé par itinéraire d'un même département de 5 à 10 emplacements	0	m2	
C.12	Réalisation d'une bordure de sécurité pour un emplacement	0	Unitaire par emplacement	

## DSR-DCA COMPTE-RENDU VISITE EMPLACEMENTS RADARS AUTONOMES SUR SITE ISOLÉ / CHANTIER

N° Prix	Désignation des travaux	Qté Totale	Unité	Commentaire
C.13	Pose d'un garde-corps	0	Unitaire par emplacement	
C.14	Pose d'un tapis anti-végétation	0	m2	
C.15	Mise en place de stabilisation permettant la pousse de végétation	0	m2	
C.16	Réfection d'un trottoir à l'identique	0	m2	
C.17	Balisage sur autoroute (route de type L) ou voie express	0	Unitaire par emplacement	
C.18	Remise en état du site	0	Unitaire par emplacement	
C.19	Déplacement sur site	0	Unitaire par emplacement	
D.1	Ouvrier	0	heure	
D.2	Technicien	0	heure	
D.3	Ingénieur	0	heure	